



Samenvatting

Vanwege de veiligheid op de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het vrijhouden van bepaalde weggedeelten is de gemeente op grond van de Wegenverkeerswet bevoegd voertuigen weg te slepen. De Wegsleepverordening stelt regels hiervoor. Bijvoorbeeld voor welke (gedeeltes) van wegen voertuigen weggesleept mogen worden, waar ze worden opgeslagen en wat de kosten voor de eigenaar van het weggesleepte voertuig zijn.

De Wegsleepverordening moet worden geactualiseerd. De huidige wegsleepverordening van de gemeente Maastricht is van 2016. De reden voor actualisatie is het feit dat de tarieven voor het wegslepen van een voertuig alsmede de bewaarplaats van weggesleepte voertuigen zijn gewijzigd. Naast de naam en de bewaarplaats van de wegsleper dienen de nieuwe wegsleeptarieven in de Wegsleepverordening te worden opgenomen.

Beslispunten

1. Bijgevoegd raadsvoorstel voor te leggen aan de raad waarin opgenomen de beslispunten:
 - a. In te trekken de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016', vastgesteld op 11 oktober 2016;
 - b. Vast te stellen de 'Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024';
 - c. De bevoegdheid over te dragen aan het college om bij wijziging van de kosten van het wegslepen, hierover een besluit te nemen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 29 november 2023:

Conform.



1. Aanleiding

Op 11 oktober 2016 heeft de gemeenteraad de 'Wegsleepverordening 2016' vastgesteld. De tarieven die in deze wegsleepverordening staan, zijn niet meer actueel. Vanwege het waarborgen van de veiligheid op de weg, het belang van de vrijheid van het verkeer alsmede het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen dienen wij als lokale overheid een wegsleepverordening te hebben.

Inmiddels zijn de tarieven door de wegsleper aangepast en verhoogd en is tevens de bewaarplaats van weggesleepte voertuigen gewijzigd. De kosten die de wegsleper moet maken voor het wegslepen van een voertuig zijn ten opzichte van 2016 gestegen. Denk hierbij aan kosten die rekening houden met brandstofprijzen, personeelskosten en veiligheidsaspecten. Om deze tarieven en de locatie waar de voertuigen worden bewaard rechtskracht te geven, dient de Wegsleepverordening aangepast te worden.

2. Context

Artikel 170 Wegenverkeerswet geeft aan dat tot de bevoegdheid van het college van B&W tot oplegging van een last onder bestuursdwang behoort de bevoegdheid tot het overbrengen en in bewaring stellen van een op een weg staand voertuig, indien met dat voertuig een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:

- a. Het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. Het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. Het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Artikel 173 Wegenverkeerswet bepaalt vervolgens dat bij gemeentelijke verordening door de gemeenteraad nadere regels gesteld moeten worden ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172 van de Wegenverkeerswet.

3. Gewenste situatie

De gewenste situatie behelst het hebben van een actuele wegsleepverordening. Door wijziging van de wegsleeptarieven alsmede de bewaarplaats dient de verordening gewijzigd te worden en door de raad formeel vastgesteld te worden. Dit voorstel alsmede bijgevoegde raadsnota voorzien hierin.



Op grond van Artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet worden bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172. Die regels betreffen in ieder geval:

- de aanwijzing van de plaats waar verwijderde voertuigen in bewaring worden gesteld;
- de berekening van de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, in dit geval het wegslepen van voertuigen, en voorts
- de aanwijzing van weggedeelten en wegen waar de bevoegdheid tot het toepassen van bestuursdwang van toepassing is.

De wegsleper voert voor de gemeente Maastricht de wegsleepregeling uit. De kosten die de wegsleper maakt worden door de wegsleper in rekening gebracht aan de houder/eigenaar van het voertuig op het moment dat deze het voertuig komt halen op de bewaarplaats.

Door stijgende kosten (denk aan bijvoorbeeld brandstofprijzen en personeelskosten) kunnen de bedragen voor het wegslepen van een voertuig tijdens de contractperiode stijgen. Gelet hierop wordt aan de raad voorgesteld om het besluit tot het vaststellen van die kosten voortaan door het college te laten nemen.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing

8. Financiën

Aan de vaststelling van het college-/raadsvoorstel zijn geen financiële gevolgen verbonden. Met de vaststelling van de verordening staan de bedragen vast welke in rekening worden gebracht door de wegsleper aan de overtreder.



De Wegsleepregeling bepaalt dat de kosten van het wegslepen worden verhaald op de overtreder. De wegsleper handelt de betaling rechtstreeks met de overtreder af, zonder tussenkomst van de gemeente. Jaarlijks vinden er gemiddeld circa 20 wegslepingen plaats.

De kosten die te maken hebben met het verslepen van voertuigen bij wegwerkzaamheden aan de openbare weg en evenementen, dus door de gemeente zelf, worden opgevangen binnen de daarvoor bestaande budgetten. Wij proberen deze verslepingen tot een minimum te beperken.

9. Aanbestedingen

Wegslepen van voertuigen doet de gemeente niet zelf. Daarvoor worden de diensten van een gespecialiseerd bedrijf aanbesteed. In Zuid-Limburg zijn zeer weinig aanbieders van deze dienst. Momenteel is Van Dongen Berging BV gevestigd in Beek (hoofdvestiging) en in Landgraaf (nevenvestiging) onze wegsleper. Afspraken over de uitvoering van deze regeling worden contractueel vastgelegd.

10. Participatie tot heden

Er vindt geen participatie plaats. Het voorstel heeft betrekking op een technische actualisatie van de huidige wegsleepverordening. Beleidsmatig wijzigt niets.

11. Voorstel

1. Bijgevoegd raadsvoorstel voor te leggen aan de raad waarin opgenomen de beslispunten:
 - a. In te trekken de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016', vastgesteld op 11 oktober 2016;
 - b. Vast te stellen de 'Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024';
 - c. De bevoegdheid over te dragen aan het college om bij wijziging van de kosten van het wegslepen, hierover een besluit te nemen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Van Dongen Berging voert opdrachten van Team Handhaven uit tot het wegslepen van voertuigen. Dat is nu al zo en zal ook zo blijven.